



Jaarverslag 2018

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2018 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Kennisontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting hebben vooral de uitvoering van projecten op het gebied van kennisoverdracht omvat. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

2. Advisering

Min of meer onverwacht werden we benaderd door ITF/OECD met het verzoek om alsnog mee te werken aan een vervolg op het Twinning project Nederland-Cambodia. De WB heeft hiervoor fondsen in 2019 en 2020 beschikbaar gesteld. Het werk moet zich concentreren op een verbetering van de ongevalregistratie en vormt onderdeel van het ontwikkelen van het Regional Road Safety Observatory for Asia. Een offerte zal samen met de SWOV worden voorbereid.

Safe Crossings heeft nog geen nieuwe snelheidsprojecten kunnen opzetten. In samenwerking met een engelse universiteit bereiden zij een project in Nepal voor.

3. Kennisoverdracht

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

Tot de uitvoering van de cursus in Delft (in september) heeft de organisatie volgens de pas ingerichte structuur met de nieuwe bemensing gefunctioneerd. In september deelde de directeur/cursusleider Delft (Hagenzieker, hoogleraar transport veiligheid aan de TUD) echter mee dat ze per direct terug wilde treden. Ook werd kort daarna duidelijk dat de SWOV de opdracht voor het office management na 1 januari 2019 niet wilde verlengen. Voorts bleek dat de andere partners (congresbureau Blue Box Events en stichting Post Academisch Onderwijs) hun diensten in 2019 niet meer tegen gereduceerd tarief zouden aanbieden.

Dit had tot gevolg dat het bestuur zich opnieuw moest beraden over de structuur van de organisatie en de invulling van alle posities, rekening houdend met het beschikbare (ingekrompen) budget. Aan voorzitter en secretaris werd verzocht om hiervoor voorstellen te ontwikkelen. Wesemann werd aangesteld als directeur ad interim. Diverse alternatieven zijn besproken en op hun haalbaarheid onderzocht. Aan het eind van het jaar was een nieuwe cursusleider Delft gevonden (prof. dr. Divera Twisk, ex SWOV, tijdelijk hoogleraar aan de Queens University of Technology). Verder was in samenspraak met Wegman en Godthelp een voorstel ontwikkeld om geen directeur aan te stellen maar diens taken op te dragen aan een Stuurgroep van ervaren vrijwilligers (dat kort na de jaarwisseling door het bestuur aanvaard werd). In de vacature van office manager was nog niet voorzien. De benoeming van Wesemann als directeur a.i. werd een kwartaal verlengd.

Deze gang van zaken verklaart waarom Wesemann vanaf September veel meer tijd heeft besteed aan DRSC dan gepland was voor zijn werk als secretaris/penningmeester van het bestuur.

3.2. Road safety course in Delft

In september is voor de zevende keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven, voor de vierde keer georganiseerd door DRSC in samenwerking met de FIA Foundation. De SWOV (Charlotte Bax en collega's) heeft het office management volledig verzorgd en het overgrote deel van de directietaken voor zijn rekening genomen. Godthelp en (in mindere mate) Van der Horst hebben meegewerkt aan de toelatingsselectie van de deelnemers en de werving van alumni voor het ontwikkelen van local courses.

Aan deze zevende Road Safety Course in Delft is deelgenomen door 25 deelnemers, een enthousiaste en hooggekwalificeerde groep mensen uit 18 landen. De course is inhoudelijk en organisatorisch goed verlopen en werd door de deelnemers in de evaluatie-enquête als zeer goed beoordeeld

3.3. Road safety courses in LMIC

In april heeft DRSC in samenwerking met een hoogleraar van de Universiteit van Ceara een course van 1 week in Fortaleza, Brazil verzorgd. De DRSC cursusleider was Fred Wegman. Godthelp heeft bijgedragen aan de voorbereiding van het programma en de selectie van de deelnemers. De 23 deelnemers waren afkomstig uit 5 Zuid Amerikaanse landen. De lectures werden deels door docenten uit de regio verzorgd. Blijkens de evaluatie enquête werd de course zeer hoog gewaardeerd door de deelnemers.

Alle lokale contracten moesten rechtstreeks door DRSC worden gesloten en betaald omdat de universiteit niet formeel mede-organisator was. De gehele financiële administratie moest daarom door DRSC worden verzorgd hetgeen Wesemann veel extra tijd heeft gekost.

In november heeft DRSC in samenwerking met de National Road Safety Commission van Ghana een derde course van 1 week in Accra verzorgd. De DRSC cursusleider was ditmaal Govert Schermers (SWOV). De 30 deelnemers waren afkomstig uit 6 (engels talige) landen in Afrika. De lectures werden ook door diverse Ghanese docenten gegeven. Blijkens de evaluatie enquête werd de course positief gewaardeerd door de deelnemers.

Uit Thailand is een verzoek ontvangen voor het organiseren van een cursus in Nederland over road safety audits. Om organisatorische en financiële redenen is daarvan afgezien.

3.4. Safer Africa

Dit project van de EC (in het kader van Horizon 2020) is gericht op het inventariseren en ondersteunen van beleid, onderwijs en onderzoek op het gebied van verkeersveiligheid in een groot aantal landen in Afrika. Onze bijdrage ligt op het gebied van kennisoverdracht en onderzoek binnen een werkpakket dat geleid wordt door het Belgische Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). We werken als corresponding partner daarbij samen met de SWOV. De bijdrage van Godthelp bestond uit het meelezen en becommentariëren van documenten en het doen van suggesties voor het te ontwikkelen online opleidingsprogramma.

4. Kennisontwikkeling

Voor het World Road Congress van de PIARC heeft Godthelp een Abstract ingediend voor een paper rond het thema Self-explaining cars. Het congres vindt plaats in Abu Dhabi op 6-10 oktober 2019. Het paper geeft een visie op de potentiële rol van in-car technologie bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in ontwikkelingslanden. Het abstract werd geaccepteerd.

5. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner) en Richard van der Horst (senior consultant).

Ons netwerk van experts in LMICs is verder uitgebreid dankzij de courses in Delft, Brazil en Ghana en onze deelname aan Safer Africa.

5. Rekening en balans

Rekening 2018

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	0	Computerbeheer	42
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	287
project E DRSC course Brazil	300	Kantoormiddelen	0
Opdrachten	0	Vakliteratuur, cursussen	0
		Bankkosten	173
Rente van spaarrekening	3	Verzekeringen	
Onttrekking aan voorzieningen	572	reisverzekering directeur	24
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		Reiskosten binnenland	64
		Representatiekosten	285
		Subtotaal	875
		Saldo (naar reserves)	0
Totaal	875	Totaal	875

Balans per 31-12-2018

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		132	Eigen vermogen	
			- Algemene reserve	3000
Spaarrekening		15379	- Reserve nieuwe projecten	12456
			- Reserve e-learning	440
Kleine kas		63	- Reserve exploitatie tekort	428
Crediteuren		750		
Totaal		16324	Totaal	16324