

## **Jaarverslag 2016**

*Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2016 van de Stichting Road safety for all*

## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Projectontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Publicaties
7. Rekening en balans

## **1. Inleiding**

De activiteiten van de stichting hebben vooral de uitvoering van projecten op het gebied van kennisoverdracht omvat. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

De samenwerking met een aantal Nederlandse partners op ons werkterrein is versterkt.

## **2. Advisering**

Er zijn geen projecten op het gebied van advisering uitgevoerd. Wel hebben we “nazorg” gepleegd voor de projecten uit in voorgaande jaren in Cambodja en Bangladesh door daarover te publiceren (zie onder 6). Ook hebben we pogingen in het werk gesteld om vervolgpogingen te van de grond te krijgen (zie onder 4. Projectontwikkeling).

## **3. Kennisoverdracht**

### **3.1. Delft Road Safety Courses DRSC**

Delft Road Safety Courses is het samenwerkingsverband van TU Delft (CiTG/ Transport & Planning), SWOV, PAO Delft en Road safety for all. De ontstaansgeschiedenis is belicht in de voorgaande jaarverslagen. Het doel van de samenwerking is internationale ‘capacity building’ op het terrein van verkeersveiligheid, vooral in LMICs. Op basis van de positieve resultaten ontstond dit jaar de behoefte om de organisatie te “up graden” en daarmee de continuïteit en verdere groei in de toekomst mogelijk te maken. Na consultatie van de vier partners en een oriëntatie op de juridische en fiscale aspecten is besloten om de stichting Delft Road Safety Courses op te richten.

Op 8 december 2017 is de notariële acte van oprichting getekend door Fred Wegman en Paul Wesemann. Bij de oprichting beschikt de stichting over een reserve die is opgebouwd uit de batige saldi van de courses in de voorgaande jaren.

In de Statuten is bepaald dat beide oprichters tot uiterlijk 15 maart het bestuur vormen en dat binnen die periode het bestuur in de statutair bepaalde samenstelling moet zijn benoemd. Naast de onafhankelijke voorzitter voorzien de Statuten in 4 kwaliteitszetels voor personen die verbonden zijn aan de TU Delft, SWOV, PAO-TM en Road safety for all, eventueel aan te vullen met nog max. 4 personen. Van de laatste mogelijkheid is nadien door het bestuur gebruik gemaakt door een zetel voor een medewerker van de FIA Foundation toe te voegen daarmee het totaal aantal bestuursleden op 6 brengend.

### **3.2. Road safety course in Delft**

In september is voor de vijfde keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven, voor de tweede keer georganiseerd door DRSC in samenwerking met de FIA Foundation. Aan de voorbereiding werd door Paul Wesemann als programme manager op jaarbasis één dag per week besteed. Daarnaast heeft Hans Godthelp meegewerkt aan de toelatingsselectie van de deelnemers en de werving van alumni voor het ontwikkelen van local courses.

De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is ‘train the trainers’. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat sommige cursisten de opgedane kennis in hun land van herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen.

Aan deze vijfde Road Safety Course in Delft is deelgenomen door 21 deelnemers, een enthousiaste en hooggekwalificeerde groep mensen uit 17 landen. De course is inhoudelijk en organisatorisch goed verlopen en werd door de deelnemers in de evaluatie-enquete als zeer goed beoordeeld. Behalve door de FIA Foundation werd de course mede mogelijk gemaakt door de Sensys Gatso group (voorheen Gatso) en eigen bijdragen van enkele deelnemers. Het financieel verslag laat een batig saldo zien dat zal worden aangewend voor volgende courses en voor compensatie van in het verleden geleden verlies.

Eén van de uitdagingen voor het bestuur van de nieuwe stichting wordt het vinden van (een) opvolger(s) voor Fred Wegman wanneer hij in de toekomst terugtreedt als cursusleider en directeur.

De volgende course in september 2017 is op internet en via mailings bekend gemaakt ([www.Delftroadsafetycourses.org](http://www.Delftroadsafetycourses.org)).

De stichting PAO heeft ons een procentuele onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen en organiseren van de courses in Delft en op locatie in LMIC's. Na het aantreden van Paul Wesemann als DRSC programma manager is deze regeling vervangen door een vaste vergoeding voor het totaal aan activiteiten door Road safety for all. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van onze stichting.

### **3.3. Road safety course in LMIC**

In augustus heeft DRSC in opdracht van de National Road Safety Commission van Ghana een course van 1 week in Accra verzorgd. De 50 deelnemers kwamen naast enkele Nigerianen uit Ghana. De lectures werden ook door diverse Ghanese docenten gegeven. Blijkens de evaluatie enquête werd de course positief gewaardeerd door de deelnemers.

De DRSC offerte is tegen gereduceerd tarief uitgebracht waaronder de vergoeding voor Road safety for all. Het financieel verslag toont een klein positief saldo.

### **3.4. Safer Africa**

Het voorstel aan de EC in het kader van Erasmus Plus (Safe.RuG) gericht op Rusland en Georgie is afgewezen.

Het voorstel aan de EC in het kader van Horizon 2020 (SaferAfrica) daarentegen is gehonoreerd. Dit project is gericht op het inventariseren en ondersteunen van beleid, onderwijs en onderzoek op het gebied van verkeersveiligheid in een aantal landen in Afrika. Onze bijdrage ligt op het gebied van kennisoverdracht en onderzoek binnen een werkpakket dat geleid wordt door het Belgische Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). We werken daarbij samen met de SWOV. De uitvoering start in voorjaar 2017.

### **3.5 Online editie van CROW handboek**

De eigenaars van het handboek (CROW en Ministerie van Infrastructuur en Milieu) hebben ons desgevraagd een digitale engelse versie van het handboek ter beschikking gesteld. De voorwaarde is dat we het gebruiken voor kennisoverdracht aan mensen uit LMICs. Hiermee is het doel van ons project bereikt zonder dat we hieraan tijd en geld hebben hoeven te besteden.

## **4. Projectontwikkeling**

Er is tijd gestoken in het ontwikkelen van nieuwe projecten op het terrein van advisering, kennisoverdracht en kennisontwikkeling.

### *Advisering Cambodia*

Er zijn verschillende instanties benaderd om financiering te vinden voor een voortzetting van het advieswerk in Cambodja. Uiteindelijk heeft de OECD in 2015 geïndiceerd dat zij daarin geïnteresseerd zijn in samenwerking met de Wereldbank. Het werk moet zich concentreren op een verbetering van de ongevallenregistratie.

OECD heeft SWOV en Rsfa gevraagd om een offerte voor dit project.

Samen met SWOV (consortium leider) is gewerkt aan de offerte in overleg met de Cambodjaanse partners. Over een gedetailleerd plan van activiteiten is overeenstemming bereikt. Het is vooral nog niet gelukt om het met hen eens te worden over een realistisch voorstel voor de subsidie-aanvraag (en

het aandeel in de kosten dat zij zelf willen financieren). SWOV overlegt met de OECD over verdere stappen.

#### *Nieuwe projecten Safe Crossings*

Safe Crossings heeft nog geen nieuwe snelheidsprojecten kunnen opzetten. We zijn met hen in overleg over acquisitiemogelijkheden in Cambodia en andere landen in Z-O Azië. Inmiddels is gebleken dat soortgelijke projecten met steun van de FIA Foundation in Afrika worden uitgevoerd in het kader van het Child Health and Mobility Global Initiative. Dit GI is geënt op de Sustainable Development Goals (SDG) van de UN.

Verder blijkt dat in Nederland een brede alliantie van bedrijven en civil societies is gevormd om te werken aan het realiseren van de SDG's. 80 partijen hebben daartoe een SDG charter ondertekend. Wellicht biedt dit aanknopingspunten.

#### *Online education vanuit Delft*

Vanuit DRSC hebben we ons samen met Wegman in 2015 uitgebreid georiënteerd op het ontwikkelen van online education. Aanleiding was de oproep vanuit de TUD om voorstellen hiervoor in te dienen. De TUD biedt hiervoor uitgebreide ondersteuning (professionele expertise, administratieve faciliteiten, startsubsidie). Uiteindelijk bleek dat niet DRSC maar de faculteit /afdeling (Transport and Planning) vertegenwoordigd door de leerstoelhouder Verkeersveiligheid (prof. Hagenzieker) het voorstel moet indienen gebaseerd op de mastercourse verkeersveiligheid; deze is niet gericht op LMICs maar bevat wel elementen van de DRSC course in Delft. Dit voorstel is dit jaar gehonoreerd.

Aan ons is gevraagd om 1 van de 7 modules te vullen met onderwerpen die relevant zijn voor LMICs. We nemen dit project begin 2017 ter hand. Het is de bedoeling dat de online course medio 2017 gereed is.

#### *Local courses door DRSC*

Ten vervoelge op de succesvolle course in Ghana wordt samen met de National Road Safety Commission een tweede course in dat land voorbereid. Ditmaal is deze gericht op de landen die aangesloten zijn bij de West African Road Safety Organisation (WARSO). De course is gepland in augustus 2017.

Naar aanleiding van contacten met ex-deelnemers aan de course in Delft wordt overlegd over courses in Brazilië, Iran, India en Pakistan.

Een van de uitdagingen is het uitbreiden van het team van docenten dat hierbij kan worden ingeschakeld.

#### *Financiering op lange termijn*

De subsidie van de FIA Foundation voor DRSC Course in Delft loopt tot 2019. Voor een professionele programme manager en een uitbreiding van het cursus aanbod in LMICs is meer subsidie nodig. Behalve voor verlenging van de subsidie is de FIA Foundation wellicht ook te interesseren voor een uitbreiding. Samen met Safe Crossings denken we daarnaast ook over het interesseren van een nieuwe subsidiegever voor een grootschalig activiteitenpakket (Nationale Postcode Loterij, Child Health Global Initiative/Unicef/ Save the children).

#### *Onderzoek Sustainability TU Delft*

We hebben in 2015 namens Road safety for all de TUD /Transport and Planning (prof. Hagenzieker/ dr. Farah) ondersteund bij het indienen van een voorstel voor een TUD research fellowship (promotieonderzoek) over een duurzaam veilig wegverkeer in LMIC's. Dit is in eerste instantie afgewezen maar zal opnieuw worden ingediend.

#### *Samenwerking met alumni*

We hadden ingezet op samenwerking met een alumnus in Roemenie in het kader van het EC voorstel gericht op Rusland en Georgië (RuG). Nu dit is afgewezen beraden we ons op nieuwe stappen.

## **5. Organisatiebeheer**

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in

samenwerking met Hans Godthelp (partner). Richard van der Horst is als vrijwilliger toegetreden tot de stichting in de functie van senior consultant.

RsfA heeft in 2016 een MoU afgesloten met Safe Crossings.

Paul Wesemann heeft uit hoofde van zijn functie bij RsfA de Stichting Delft Road Safety Courses mede opgericht en is benoemd tot (tijdelijk) bestuurslid.

We hebben ons in 2015 onder de naam 'Netherlands Road Safety Initiative (NRSI)' verenigd met andere personen en organisaties die Nederlandse kennis en expertise willen overdragen aan LMIC's: SWOV, Safe Crossings, DRSC/TU Delft (Wegman), Sensys Gatso Group, Youth en de RDW. NRSI is een informele netwerkorganisatie waarbinnen we elkaar informeren over onze plannen en activiteiten. Voor externe contacten hebben wij het email adres [info@nrssi.nl](mailto:info@nrssi.nl) ingesteld en gefinancierd. Het is nog niet in gebruik genomen. We hebben een aantal keren overlegd.

Ons netwerk van experts in LMICs is verder uitgebreid dankzij de course in Delft, de activiteiten in Bangladesh en Cambodja en de samenwerking in het kader van de consortia voor de EC proposals. Daarnaast heeft Hans Godthelp verder gewerkt aan het in kaart brengen van universiteiten en onderzoeksinstituten die actief zijn op het terrein verkeersveiligheid. De bedoeling is om daar op eigen initiatief mensen te benaderen voor het opzetten van trainingen, deelname aan de course in Delft en samenwerking bij onderzoekprojecten.

## **6. Publicaties**

Commandeur, J.J.F., Wesemann, P., Bijleveld, F., Chhoun, V. & Sann, S. (2017). Setting road safety targets in Cambodia. *Journal of Advanced Transportation*.

Vet, J.M., Thierry, M.C., Horst, A.R.A. van der, Fazlur Rahman, A.K.M. (2016). The first integrated speed management program benefitting vulnerable road users in Bangladesh. Paper 108, 17<sup>th</sup> Road Safety on Five Continents Conference, Rio de Janeiro, Brasil.

Horst, A.R.A. van der, Thierry, M.C., Vet, J.M., Fazlur Rahman, A.K.M. (2016). An evaluation of speed management measures in Bangladesh based upon alternative accident recording, speed measurements and DOCTOR traffic conflict observations. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior*.

## 7. Rekening en balans

### Rekening 2016

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	480	Computerbeheer	358
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	240
project A Cambodia fase 2 2015	1500		
project E DRSC course Ghana 2016	190	Kantoormiddelen	69
Opdrachten		Vakliteratuur, cursussen	67
DRSC programma management	2250		
		Bankkosten	159
Rente van spaarrekening	43		
		Verzekeringen	
Onttrekking aan voorzieningen	0	reisverzekering directeur	47
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	0
		Reiskosten binnenland	0
		Representatiekosten	249
		Subtotaal	1190
		Saldo (naar reserves)	3273
Totaal	4463	Totaal	4463

**Balans per 31-12-2016**

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		195	Debiteuren	0
Spaarrekening		14154		
Kleine kas		63	Subtotaal	0
Crediteuren		750	Saldo	15162
Totaal		15162	Totaal	15162