

Jaarverslag 2015

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2015 van de Stichting Road safety for all

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Projectontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Publicaties
7. Rekening en balans

1. Inleiding

De activiteiten van de stichting hebben vooral de uitvoering van drie projecten omvat, een op het gebied van advisering, één van advisering gecombineerd met kennisontwikkeling en één van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

De samenwerking met een aantal Nederlandse partners op ons werkterrein is versterkt.

2. Advisering

2.1. Project Cambodja

In het kader van het OECD Twinning project Netherlands – Cambodia Phase 2 ondersteunen wij gedurende drie jaar (2013 -2015) het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia door middel van advisering en kennisoverdracht. Het doel is in hoofdzaak het ontwikkelen van een monitoring systeem voor het National Road Safety Action Plan. Dat gebeurt vooral door middel van workshops voor beleids- en praktijkmensen. Ook worden op verzoek adviezen uitgebracht aan het General Secretariat van het National Road Safety Committee (NRSC) dat het nationale beleid coördineert. Behalve met medewerkers van dit General Secretariat wordt nauw samengewerkt met onderzoekers en analisten van Handicap International (HI), een NGO waar veel expertise op verkeersveiligheidsgebied in Cambodia is geconcentreerd.

In 2015 heeft Paul Wesemann een derde (en laatste) werkbezoek aan Cambodja afgelegd. Een van de centrale onderwerpen was de kwaliteit van de ongevallenregistratie. Uit een werkbezoek dat de SWOV in het voorjaar heeft gebracht, bleek namelijk dat een groot deel van de ongevallen met doden en ernstig gewonden niet geregistreerd wordt. Dit was reden voor de OECD om de Cambodjaanse data niet op te nemen in de internationale data base. Tijdens het werkbezoek is gesproken over het opzetten van een actieplan ter verbetering van de registratie. Ook zijn bezoeken gebracht aan een politiecorps en een ziekenhuis om een indruk te krijgen van de dagelijkse gang van zaken bij de registratie.

Daarnaast is een workshop gegeven over een integraal snelheidsbeleid. Verder is gesproken over de voortgang van het National Action Plan, de opstart van het iRAP project (meegefinancierd door een chinees onderzoeksinstituut) en de implementatie van het monitoring systeem.

In samenwerking met de SWOV (en twee coauteurs uit Cambodja) heeft Paul Wesemann een artikel geschreven over de methode van de Forecast Fatalities 2020 in Cambodja. Dit is in tweede instantie aangeboden aan het Journal of Transportation Safety and Security.

De betaling door de OECD voor onze werkbezoeken is alleen bedoeld voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten en geschiedt in de vorm van een lump sum uitkering. Door efficiënte aanwending is tot nog toe een deel van het budget niet besteed. Dit overschot vloeit in de reserve van de stichting.

2.2. Project Bangladesh

De Stichting Safe Crossings (<http://www.safe-crossings.org>) voert in samenwerking met lokale overheden een project uit in Bangladesh dat is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers door het treffen van snelheidsremmende maatregelen op een belangrijke hoofdweg. Namens Road safety for all begeleidt dr. Richard van der Horst dit project als wetenschappelijk adviseur. De eerste fase van het project omvat enkele pilot maatregelen en een evaluatieonderzoek daarvan. Het Centre for Injury Prevention and Research Bangladesh (CIPRB) voert dit onderzoek uit met subsidie van het Road Traffic Injuries Research Network (RTIRN).

Op ons advies vinden voor- en nametingen plaats van rijsnelheden en verkeersconflicten met de DOCTOR methode. Nadat vorig jaar begonnen is met het aanpassen van de infrastructuur op de pilot locaties (aparte bushalte, drempels, zebrapaden) en de uitvoering van het schooleducatieprogramma zijn dit jaar de nametingen uitgevoerd en het eindrapport opgesteld. Uit de analyse van de gegevens uit de voor- en nametingen is gebleken dat de maatregelen een substantieel effect hebben op de

veiligheid. Met medewerking van Van der Horst zijn een congrespaper en een wetenschappelijk artikel geschreven (zie 6. Publicaties). Wesemann heeft over het project gerapporteerd in Cambodja tijdens de workshop over snelheidsbeleid. Voortbouwend op het succesvolle pilotproject is Safe Crossings begonnen met het ontwikkelen van vervolgprojecten, in Bangladesh en elders.

Road safety for all werkt op pro bono basis mee aan dit project. Eventuele kosten worden gedragen door Safe Crossings.

3. Kennisoverdracht

3.1. Delft Road Safety Courses DRSC

Delft Road Safety Courses is het samenwerkingsverband van TU Delft (CiTG/ Transport & Planning), SWOV, PAO Delft en Road safety for all. Het is opgericht in 2014 en heeft ten doel internationale 'capacity building' op het terrein van verkeersveiligheid, vooral in LMICs. Er zijn 4 kern activiteiten vastgesteld: de course in Delft; courses op locatie in een LMIC; ondersteuning van ex-cursisten bij kennisoverdracht in eigen land; een Massive Open Online Course (MOOC). Andere activiteiten (bv PhD begeleiding, studiereizen) worden niet uitgesloten. In de startfase (minimaal 2 jaar) worden sommige activiteiten uitgevoerd (de course in Delft, een enkele course op locatie) en worden de meeste andere activiteiten ontwikkeld.

Fred Wegman (emeritus hoogleraar) bekleedt de functie van directeur. In het verslagjaar was Paul Wesemann programma manager ad interim. De vier DRSC partners zijn vertegenwoordigd in een projectteam dat de activiteiten bespreekt en taken verdeelt. Ook Hans Godthelp heeft hier in zitting namens Road safety for all.

Eind 2014 hebben DRSC en de FIA Foundation een Memorandum of Understanding getekend waarin overeen is gekomen om samen de Road Safety Course in Delft te organiseren. Met dit doel schenkt de FIA Foundation gedurende vijf jaar (2015-2019) geld voor studiebeurzen aan DRSC voor ongeveer 20 studenten. Een vertegenwoordiger van de FIA Foundation heeft zitting in het Organizing Committee van de course in Delft.

3.2. Road safety course in Delft

In september is voor de vierde keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven, ditmaal voor het eerst georganiseerd door DRSC in samenwerking met de FIA Foundation. Aan de voorbereiding werd door Paul Wesemann als programme manager op jaarbasis twee dagen per week besteed.

De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is 'train the trainers'. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat sommige cursisten de opgedane kennis in hun land van herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen.

Aan deze vierde Road Safety Course in Delft is deelgenomen door 20 deelnemers, een enthousiaste en hooggekwalificeerde groep mensen uit 15 landen. De course is inhoudelijk en organisatorisch goed verlopen en werd door de deelnemers in de evaluatie-enquete als zeer goed beoordeeld. Behalve door de FIA Foundation werd de course mede mogelijk gemaakt door de Sensys Gatso group (voorheen Gatso) en eigen bijdragen van enkele deelnemers. Het financieel verslag laat een batig saldo zien dat zal worden aangewend voor volgende courses en voor compensatie van het verlies van vorig jaar.

De volgende course in september 2016 is op internet en via mailings bekend gemaakt (www.Delftroadsafetycourses.org).

De stichting PAO heeft ons een procentuele onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen en organiseren van de courses in Delft en op locatie in LMIC's. Na het aantreden van Paul Wesemann als DRSC programma manager is deze regeling vervangen door een vaste vergoeding voor het totaal aan activiteiten door Road safety for all. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van onze stichting.

4. Projectontwikkeling

Er is tijd gestoken in het ontwikkelen van nieuwe projecten op het terrein van advisering, kennisoverdracht en kennisontwikkeling.

Er zijn verschillende instanties benaderd om financiering te vinden voor een voortzetting van het advieswerk in Cambodja. Uiteindelijk heeft de OECD geïndiceerd dat zij daarin geïnteresseerd zijn in samenwerking met de Wereldbank. Het werk moet zich concentreren op een verbetering van de ongevallenregistratie.

Vanuit DRSC hebben we ons samen met Wegman uitgebreid georiënteerd op het ontwikkelen van online education. Aanleiding was de oproep vanuit de TUD om voorstellen hiervoor in te dienen. De TUD biedt hiervoor uitgebreide ondersteuning (professionele expertise, administratieve faciliteiten, startsubsidie). Uiteindelijk bleek dat niet DRSC maar de faculteit /afdeling (Transport and Planning) vertegenwoordigd door de leerstoelhouder Verkeersveiligheid (prof. Hagenzieker) het voorstel moet indienen. Zij bereidt een voorstel voor dat aanknopingspunten biedt voor haar mastercourse verkeersveiligheid en ook elementen van de DRSC course in Delft bevat. Dit kan in 2016 worden ingediend en maakt goede kans van slagen. Wij willen aan dit voorstel meewerken.

Naar aanleiding van contacten met ex-deelnemers aan de course in Delft is een DRSC offerte voor een local course in Ghana/Nigeria voorbereid.

Samen met Safe Crossings is namens DRSC een offerte bij Buitenlandse Zaken ingediend voor een local course in Bangladesh als onderdeel van een breder activiteitenpakket. Deze is helaas niet gehonoreerd.

We hebben namens Road safety for all in twee consortia geparticipeerd die offertes voor de EC hebben voorbereid. Het eerste consortium heeft gewerkt aan een proposal om beleid, onderwijs en onderzoek op het gebied van verkeersveiligheid in een aantal landen in Afrika te ondersteunen (SaferAfrica). We werken daarbij samen met de SWOV. Het tweede consortium is gericht op het ondersteunen van universiteiten in Georgië, Roemenië en Rusland bij het ontwikkelen van masteropleidingen en onderzoeksprogramma's op het gebied van verkeersveiligheid (Safe.RuG). We werken daarbij samen met de TUD en met onze contactpersonen in Roemenië en Georgië

We hebben namens Road safety for all de TUD /Transport and Planning (prof. Hagenzieker/ dr. Farah) ondersteund bij het indienen van een voorstel voor een TUD research fellowship (promotieonderzoek) over een duurzaam veilig wegverkeer in LMIC's. Dit is in eerste instantie afgewezen maar kan in 2016 opnieuw worden ingediend.

Op uitnodiging van een ex deelnemer aan de course in Delft heeft Hans Godthelp in oktober een werkbezoek aan Roemenië gebracht. Hij heeft een presentatie aan een universiteit verzorgd en enkele gemeentes bezocht. De interesse voor samenwerking bleek groot. We blijven contact houden.

5. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner).

DRSC heeft een MoU afgesloten met een Iraans onderzoeks- en trainingsinstituut van de Nationale Verkeerspolitie. Daarin wordt de bereidheid uitgesproken om samen te werken bij het ontwikkelen van een opleidingsprogramma en onderzoeksprojecten. In dat kader zullen zij ook mensen naar de course in Delft sturen.

We hebben ons onder de naam 'Netherlands Road Safety Initiative (NRSI)' verenigd met andere personen en organisaties die Nederlandse kennis en expertise willen overdragen aan LMIC's: SWOV,

Safe Crossings, DRSC/TU Delft (Wegman) en Sensys Gatso Group. Een aantal ander partijen is uitgenodigd deel te nemen. NRSI is een informele netwerkorganisatie waarbinnen we elkaar informeren over onze plannen en activiteiten. Voor externe contacten hebben wij het email adres info@nrsi.nl ingesteld en gefinancierd.

Ons netwerk van experts in LMICs is verder uitgebreid dankzij de course in Delft, de activiteiten in Bangladesh en Cambodja en de samenwerking in het kader van de consortia voor de EC proposals. Daarnaast heeft Hans Godthelp verder gewerkt aan het in kaart brengen van universiteiten en onderzoekinstituten die actief zijn op het terrein verkeersveiligheid. De bedoeling is om daar op eigen initiatief mensen te benaderen voor het opzetten van trainingen, deelname aan de course in Delft en samenwerking bij onderzoekprojecten.

6. Publicaties

Commandeur, J.J.F., Wesemann, P., Bijleveld, F., Chhoun, V. & Sann, S. (2014). Setting road safety targets in Cambodia (submitted to Journal of Transportation Safety and Security)

Vet, J.M., Thierry, M.C., Horst, A.R.A. van der, Fazlur Rahman, A.K.M. (2015). The first integrated speed management program benefitting vulnerable road users in Bangladesh. Paper submitted for 17th Road Safety on Five Continents Conference, Rio de Janeiro, May 2016

Horst, A.R.A. van der, Thierry, M.C., Vet, J.M., Fazlur Rahman, A.K.M. (2015). An evaluation of speed management measures in Bangladesh based upon alternative accident recording, speed measurements and DOCTOR traffic conflict observations (submitted to Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior)

7. Rekening en balans

Rekening 2015

INKOMSTEN		UITGAVEN	
	€		€
Giften	480	Computerbeheer	260
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	263
project A Cambodia fase 2 2014	1500		
project A Cambodia fase 2 2015	1500		
project B DRSC course in Delft 2014	800	Kantoormiddelen	356
project C Bangladesh	0		
project D DRSC course Abu Dhabi 2014	500	Vakliteratuur, cursussen	666
Opdrachten		Bankkosten	177
DRSC programma management	3000		
Bespreeking FIA Foundation London	421	Verzekeringen	
Catering jaardiner Org.Comm. DRSC	143	reisverzekering directeur	47
Rente van spaarrekening	58		
Onttrekking aan voorzieningen	0		
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten buitenland	
		project A Cambodia	1754
		Marktverkenning Roemenie	292
		Reiskosten binnenland	0
		Representatiekosten	814
		Subtotaal	4629
		Saldo (naar reserves)	3773
Totaal	8402	Totaal	8402

Balans per 31-12-2015

ACTIVA			PASSIVA	
		€		€
Rekening courant		315	Debiteuren	0
Spaarrekening		10761		
Kleine kas		63	Subtotaal	0
Crediteuren		1500	Saldo	12639
Totaal		12639	Totaal	12639