

## **Jaarverslag 2014**

*Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2014 van de Stichting Road safety for all*

## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Projectontwikkeling
5. Organisatiebeheer
6. Publicaties
7. Rekening en balans

## **1. Inleiding**

De activiteiten van de stichting hebben vooral de uitvoering van drie projecten omvat, twee op het gebied van advisering en één van kennisoverdracht. Daarnaast is gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe projecten op het gebied van advisering, kennisoverdracht en kennisverwerving.

Ten behoeve van de organisatie van de Road safety course in Delft is de samenwerking met een aantal partners versterkt.

## **2. Advisering**

### **2.1. Project Cambodia**

In het kader van het OECD Twinning project Netherlands – Cambodia Phase 2 ondersteunen wij gedurende drie jaar (2013 -2015) het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia door middel van advisering en kennisoverdracht. Het doel is in hoofdzaak het ontwikkelen van een monitoring systeem voor het National Road Safety Action Plan. Dat gebeurt vooral door middel van workshops voor beleids- en praktijkmensen. Ook worden op verzoek adviezen uitgebracht aan het General Secretariat van het National Road Safety Committee (NRSC) dat het nationale beleid coördineert. Behalve met medewerkers van dit General Secretariat wordt nauw samengewerkt met onderzoekers en analisten van Handicap International (HI), een NGO waar veel expertise op verkeersveiligheidsgebied in Cambodia is geconcentreerd.

In 2014 heeft Wesemann een tweede werkbezoek aan Cambodia afgelegd. Een van de programma-onderdelen was een high level conference over IRAP (International Road Assessment Program) die de facto mede door ons was voorbereid. IRAP is een programma van een internationale charity om de veiligheid van het wegennet wereldwijd (en vooral in LMICs) door te lichten en maatregelen ter verbetering voor te stellen. De directeur Asia Pacific gaf hierover een uitgebreide presentatie. De politieke en ambtelijke top van het Ministry of Public Works and Transport (landelijke en regionale diensten) waren aanwezig; De Minister zelf opende de conferentie en gaf (en geeft) ook nadien blijken van interesse voor IRAP. Er wordt gewerkt aan vervolgstappen.

Daarnaast zijn workshops gegeven over de opzet van het jaarlijkse monitoring rapport over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid, de methodologie van de SWOV Forecast 2020 en de rapportage over het pilot project betreffende snelheidsmetingen.

De resultaten van de workshops en aanbevelingen zijn besproken met de Minister persoonlijk en een Secretary of State.

De gesprekken in 2013 met de (openbare) Royal University van Phnom Penh en de (private) Pannasastra University of Cambodia over het ontwikkelen van een road safety course zijn bij gebrek aan response niet vervolgd.

In samenwerking met de SWOV (en twee coauteurs uit Cambodia) heeft Wesemann een artikel geschreven over de methode van de Forecast Fatalities 2020 in Cambodia. Dit is aangeboden aan het blad Injury Prevention.

De betaling door de OECD voor onze werkbezoeken is alleen bedoeld voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten en geschiedt in de vorm van een lump sum uitkering. Door efficiënte aanwending is tot nog toe een deel van het budget niet besteed. Dit overschot vloeit in de reserve van de stichting.

### **2.2. Project Bangladesh**

De Stichting Safe crossings (<http://www.safe-crossings.org>) voert in samenwerking met lokale overheden een project uit in Bangladesh dat is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers door het treffen van snelheidsremmende maatregelen op een belangrijke hoofdweg. Namens Road safety for all begeleidt dr. Richard van der Horst dit project als wetenschappelijk adviseur. De eerste fase van het project omvat enkele pilot maatregelen en een evaluatieonderzoek daarvan. Het Centre for Injury Prevention and Research Bangladesh (CIPRB) voert dit onderzoek uit met subsidie van het Road Traffic Injuries Research Network (RTIRN).

Op ons advies vinden voor- en nametingen plaats van rijnsnelheden en verkeersconflicten met de DOCTOR methode. In het voorjaar hebben de voor-metingen plaatsgevonden. In september is begonnen met het aanpassen van de infrastructuur op de pilot locaties (aparte bushalte, drempels, zebra-paden) gevolgd door het starten van het schooleducatieprogramma. Na volledige implementatie van de maatregelen begin 2015 zullen de nametingen plaatsvinden.

Van der Horst heeft geadviseerd over de techniek en uitvoering van de metingen, de verwerking en analyse van de meetgegevens en de onderzoeksrapportage. Hij werkt –samen met Safe Crossings– ook mee aan de analyse van de meetresultaten.

Het in 2013 ontwikkelde (engelstalige) cursusmateriaal over de DOCTOR-methode kan ook voor andere doelgroepen gebruikt worden. De tekst is redactioneel bewerkt en zal begin 2015 als rapport van Road safety for all gepubliceerd worden.

Road safety for all werkt op pro bono basis mee aan dit project. Eventuele out of pocket kosten worden gedragen door Safe Crossings.

### **3. Kennisoverdracht**

#### **3.1. Delft Road Safety Courses DRSC**

De organisaties die tot nu toe betrokken waren bij de organisatie van de internationale Road safety Course in Delft voor LMICs hebben besloten om de samenwerking te formaliseren en het activiteitenpakket te verbreden. Daartoe is in augustus een Intentieverklaring ondertekend door TU Delft (CiTG/ Transport & Planning), SWOV, PAO Delft en Road safety for all. Dit (lichte) samenwerkingsverband draagt de naam Delft Road Safety Courses (DRSC). Het doel is internationale 'capacity building' op het terrein van verkeersveiligheid, vooral in LMICs. Er zijn 4 kern activiteiten vastgesteld: de course in Delft; courses op locatie in een LMIC; ondersteuning van ex-cursisten bij kennisoverdracht in eigen land; een Massive Open Online Course (MOOC). Andere activiteiten (bv PhD begeleiding, studiereizen) worden niet uitgesloten. In de startfase (minimaal 2 jaar) worden sommige activiteiten uitgevoerd (de course in Delft, een enkele course op locatie) en de meeste andere activiteiten moeten ontwikkeld worden.

Fred Wegman (emeritus hoogleraar) bekleedt de functie van directeur. Paul Wesemann is programma manager ad interim. Road safety for all ontvangt hiervoor een vergoeding.

De activiteiten worden regelmatig besproken in een projectteam waar de 4 partners in vertegenwoordigd zijn en de taken verdeeld worden. Hans Godthelp heeft ook hier in zitting namens Road safety for all.

#### **3.2. Road safety course in Delft**

In september is voor de derde keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven, ditmaal georganiseerd door het pas opgerichte samenwerkingsverband DRSC.

De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is 'train the trainers'. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat sommige cursisten de opgedane kennis in hun land van herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen. Door omstandigheden is dit jaar slechts door 6 professionals aan de cursus deelgenomen. Uit een enquête bleek wederom dat hun waardering van de cursus hoog was.

Godthelp en Wesemann hebben deelgenomen aan een groot deel van het programma en nuttige contacten gelegd; Wesemann heeft een college verzorgd en Godthelp heeft toegelicht welke ondersteuning en samenwerking DRSC aanbiedt na de course.

De kosten voor de deelnemers bestonden uit de course fee (incl eten en overnachting) van € 5100 en de reiskosten. Dankzij subsidies van het Road Safety Fund (van de FIA foundation en de WHO) en Gatsometer BV kon aan 5 deelnemers een beurs van € 3570 (70% van de fee) worden gegeven. De course is afgesloten met een negatief saldo voor de Stichting PAO.

In december is een MoU getekend tussen DRSC en de FIA Foundation waarin wordt afgesproken om de komende 5 jaar de course in Delft samen te organiseren. De samenwerking bouwt voort op een

vergelijkbare course die FIA Foundation in het verleden heeft gegeven. De hoofdlijnen van het programma in Delft blijven dezelfde maar de belangrijkste punten uit de FIA Foundation course worden toegevoegd. Een vertegenwoordiger van FIA Foundation zal worden opgenomen in het Organizing Committee van de course in Delft. Verder stelt FIA Foundation een substantieel bedrag beschikbaar voor het verlenen van scholarships aan deelnemers.

De volgende course in september 2015 is op internet en via mailings bekend gemaakt ([www.Delftroadsafetycourse.org](http://www.Delftroadsafetycourse.org)).

### **3.3. Road safety course in Abu Dhabi**

In November is een eerste course op locatie gegeven. Het Ministerie van Transport in Abu Dhabi heeft daartoe een opdracht aan DRSC gegeven. Het programma van de course in Delft was het uitgangspunt maar is toegesneden op de behoeften van deze klant, qua duur (7 dagen) en inhoud. De presentaties zijn verzorgd door Wegman en twee andere internationale docenten. De course is afgesloten met een positief saldo voor de Stichting PAO. Onze bijdrage beperkte zich tot het voorbereiden van de offerte, inhoudelijk en administratief/juridisch. Dit vroeg extra aandacht omdat deze offerte de eerste in zijn soort was,

De stichting PAO heeft ons een procentuele onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen en organiseren van de courses in Delft en Abu Dhabi. Na het aantreden van Wesemann als DRSC programma manager is deze regeling vervangen door een vaste vergoeding aan Road safety for all voor het totaal aan activiteiten door Wesemann en Godthelp. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van onze stichting.

## **4. Projectontwikkeling**

De meeste tijd voor het ontwikkelen van nieuwe projecten is gestoken in het terrein van kennisoverdracht, met name in het kader van DRSC. Aan de ontwikkeling van nieuwe activiteiten op de terreinen van advisering en kennisverwerving is weinig gedaan. Indien IRAP in Cambodia tot concrete acties overgaat, biedt dat wellicht ook voor ons aanknopingspunten voor nieuwe activiteiten.

In het kader van DRSC worden voorstellen ontwikkeld voor het aanbieden van courses op locatie en ondersteuning van lokale initiatieven voor trainingen. Daarbij wordt voortgebouwd op al bestaande contacten en op contacten met alumni van de course in Delft.

Op uitnodiging van een ex deelnemer hebben Wegman en Godthelp in februari een werkbezoek aan Georgie gebracht; ze hebben presentaties op een conferentie verzorgd en een universiteit bezocht. De interesse voor samenwerking bleek groot maar de taalbarriere en gebrek aan financiën leveren problemen op. We blijven contact houden.

Aan Argentinië heeft DRSC een offerte uitgebracht voor het verzorgen van een locale course; door de grote economische problemen in dat land is de opdrachtverlening uitgesteld.

Voor het uitvoeren van verkenningen is binnen DRSC een regionale verdeling gemaakt. Wegman richt zich op Zuid Amerika (Argentinië, Colombia) en Iran; Hagenzieker op Marokko; Godthelp op midden Afrika (Ghana, Nigeria, Kenya, Uganda, Tanzania) en Georgie; en Wesemann op Zuid Oost Azië (India).

## **5. Organisatiebeheer**

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner).

Strategische samenwerkingsverbanden zijn aangegaan met partners in het kader van DRSC en (via DRSC) met FIA Foundation. De samenwerking met Safe Crossings in het kader van het

evaluatieonderzoek in Bangladesh biedt perspectief op meer activiteiten in dat land, bv ondersteuning bij de landelijke uitrol van het pilotproject of onderzoek in samenwerking met een universiteit of onderzoeksinstituut.

Op de jaarlijkse reunie van (gepensioneerde) verkeersveiligheidsexperts in Nederland hebben we een presentatie verzorgd over het werk van Road safety for all.

We beschikken inmiddels over een behoorlijk netwerk van experts in LMICs dankzij de course in Delft en de activiteiten in Bangladesh en Cambodia.

Daarnaast is Godthelp begonnen met het in kaart brengen van universiteiten en onderzoeksinstituten die actief zijn op het terrein verkeersveiligheid. De bedoeling is om daar op eigen initiatief mensen te benaderen voor het opzetten van trainingen, deelname aan de course in Delft en samenwerking bij onderzoekprojecten.

## **6. Publicaties**

Kraay, J.H., Horst, A.R.A. van der & Oppe, S. (2013). Manual conflict observation technique DOCTOR. *Dutch Objective Conflict Technique for Operation and Research*. Report 2013-1. Road safety for all, Voorburg, 2015.

Commandeur, J.J.F., Wesemann, P., Bijleveld, F., Chhoun, V. & Sann, S. (2014). Setting road safety targets in Cambodia (submitted for publication in Injury Prevention)

Brochure Road safety for all, 2014

## 6. Rekening en balans

### Rekening 2014

INKOMSTEN		UITGAVEN	
Giften	0	Computerbeheer	47
Doelsubsidies	0	Communicatie	250
Projectsubsidies		Kantoormiddelen	150
project A Cambodia fase 2	1500	Vakliteratuur	0
project B DRSC course in Delft	0	Bankkosten	145
project C Bangladesh	0	Verzekeringen	
Project D DRSC course Abu Dhabi	0	reisverzekering directeur	47
Marktverkenning Georgie	350	Voorziening Reservefonds	0
Opdrachten		Bestuurskosten	0
Gastcollege course in Delft	240	Reis- en verblijfkosten buitenland	
Bespreking FIA Foundation London	0	project A Cambodia	1690
Leningen	0	Marktverkenning Georgie	262
Rente van spaarrekening	63	Bespreking FIA Foundation London	421
		Reiskosten binnenland	0
Onttrekking aan voorzieningen	820	Representatiekosten	197
Suppletie exploitatie tekort		Subtotaal	3209
		Saldo vlottende activa	-236
		Saldo (naar reserves)	0
Totaal	2973	Totaal	2973

**Balans per 1-1-2015**

ACTIVA		PASSIVA	
Rekening courant	454	Debiteuren	151
Spaarrekening	6802		
Kleine kas	92	Subtotaal	151
Crediteuren	3221	Saldo	10418
Totaal	10569	Totaal	10569