



Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

roadsafety
forall.org

Jaarverslag 2012

Inhoudelijk en financieel verslag van de activiteiten in 2012 van de Stichting Road safety for all

Voorburg, 21 februari 2013
Stichting Road safety for all



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Advisering
3. Kennisoverdracht
4. Acquisitie
5. Organisatiebeheer
6. Rekening en balans

De activiteiten van de stichting stonden deels in het teken van de twee projecten die in 2010 zijn opgestart; beide zijn afgerond maar ook zal met beide een doorstart worden gemaakt. Daarnaast is een nieuw project toegevoegd en is acquisitie gepleegd voor werk in de komende jaren. Tenslotte is ook aandacht gegeven aan de werving van nieuwe medewerkers en de ontwikkeling van het relatienetwerk.

2. Advisering

2.1. Project Cambodia

In het kader van het OECD twinning project Nederland . Cambodia wordt gedurende twee jaar (april 2010 . april 2012) het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia ondersteund door middel van advisering en kennisoverdracht. Dat gebeurt vooral in de vorm van workshops voor beleids- en praktijkmensen. Ook worden op verzoek schriftelijke adviezen uitgebracht aan het General Secretariat van het National Road Safety Committee dat het nationale beleid coördineert. Behalve met medewerkers van dit General Secretariat wordt nauw samengewerkt met onderzoekers en analisten van Handicap International Belgium (HIB); dit is een NGO waar de meeste expertise op verkeersveiligheidsgebied in Cambodia is geconcentreerd (waaronder het beheer van de verkeersongevallen database).

In 2012 is in maart het vierde (en laatste) werkbezoek van 7 dagen gebracht. Er zijn drie workshops gegeven, twee over monitoring van het onlangs vastgestelde National Road Safety Action Plan en één over kosten-baten analyse van nieuwe maatregelen in dit plan. Bij de monitoring van het Action Plan gaat het er om periodiek vast te stellen of men op koers ligt bij de besparing van het aantal verkeersdoden waarvoor mede op ons advies in het Action Plan een doelstelling van . 30% in 2020 is geformuleerd. Daarnaast zijn in dit plan doelstellingen vastgesteld voor de reductie van rijden onder invloed, snelheidsovertredingen en voor de toename van helmgebruik.

In één workshop is het ontwerp van het meetprogramma voor snelheidsovertredingen besproken, in een andere workshop zijn de resultaten van metingen naar helmgebruik en rijden onder invloed bediscussieerd. De opzet van de enquête naar snelheidsovertredingen is later schriftelijk becommentarieerd.

In de workshop over Kosten-baten analyse zijn verschillende analyse methodes (KBA, KEA, scorecard) gepresenteerd. Daarnaast zijn voorbeelden besproken van KBA-toepassing op maatregelen uit het National Road Safety Action Plan.

Voorts is met het General Secretariat van het National Road Safety Committee gesproken over de voortgang van de werkzaamheden van de Safe road technical working group. Tijdens het vorige bezoek in oktober 2011 was besloten tot de instelling van deze groep naar aanleiding van een workshop over de inrichting van een Duurzaam veilige weginfrastructuur. Bij gebrek aan (personele en financiële) middelen was in maart 2012 aan dit besluit echter nog geen uitvoering gegeven. Ook is een voorstel aan de OECD besproken voor de verlenging van het Twinning project Nederland-Cambodia. Een vertegenwoordiger van het National Road Safety Committee heeft dit voorstel gepresenteerd in een vergadering van een internationale werkgroep van de OECD. Eind van het jaar bereikte ons het bericht dat dit voorstel gehonoreerd zou worden (zie ook onder Acquisitie).

De betaling door de OECD voor onze werkbezoeken is alleen bedoeld voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten en geschiedt in de vorm van een lump sum uitkering. Door efficiënte aanwending is tot nog toe een deel van het budget niet besteed. Dit overschot vloeit in de reserve van de stichting.

2.2. Project Bangladesh

In het najaar zijn we benaderd door de Stichting Safe crossings (<http://www.safe-crossings.org>). Medewerkers van deze stichting bereiden een project voor in Bangladesh dat is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor voetgangers. Op een belangrijke hoofdweg bestaan met name onveilige situaties voor overstekende voetgangers in steden en dorpen die door deze weg

le en lokale overheden en onderzoekers van het Centre
ladesh (CIPRB) worden een aantal pilotprojecten met impact
aten kunnen de geteste maatregelen landelijk toegepast
worden. Aan Road safety for all is gevraagd om als wetenschappelijk adviseur dit project op pro bono
basis te begeleiden.

Gezien doel en opzet van het voetgangersproject en de staat van dienst van de medewerkers (enige
jaren ervaring in Bangladesh met water en sanitatie projecten van de Max foundation) hebben we aan
dit verzoek gevolg gegeven. Ook hopen we contacten met het CIPRB (gelieerd aan de Bangladesh
University for Engineering and Technology) te kunnen benutten voor het opzetten van educatieve
programma's in Bangladesh. Inmiddels is geadviseerd over de inrichting van veilige
oversteekvoorzieningen en over de opzet van het evaluatieonderzoek.

3. Kennisoverdracht

3.1. PAO course

In oktober is de eerste keer de Post graduate road safety course for LMIC's gegeven door de Stichting
PostAkademisch Onderwijs (PAO) verbonden aan de Technische Universiteit Delft. De cursusleiding
is in handen van prof. Fred Wegman (bijzonder hoogleraar verkeersveiligheid aan de TUD). Road
safety for all heeft in 2010 het initiatief tot deze cursus genomen en heeft sindsdien samen met de
Stichting PAO en Wegman gewerkt aan de voorbereiding.

De cursus richt zich op professionals in ontwikkelingslanden. Het centrale concept is *train the
trainers*. Dit krijgt gestalte in een cursus van twee weken in combinatie met een netwerk van
afgestudeerden (alumni). Het is de bedoeling dat de cursisten de opgedane kennis in hun land van
herkomst gaan uitdragen via universiteiten en hogere beroepsopleidingen.

Aan de cursus is deelgenomen door 19 professionals uit een groot aantal vele landen, opgeleid in
uiteenlopende universitaire disciplines. In 9 volle werkdagen zijn colleges gegeven door experts uit
Nederland en elders uit Europa, met veel ruimte voor discussie; één dag is besteed aan een excursie.
Bij de start en aan het slot hebben de deelnemers zelf presentaties verzorgd. Een social program is
aangeboden tijdens het weekend en aan het begin en eind van de course. Uit een enquête bleek een
bijzonder hoge waardering van de course. Er is een alumninetwerk opgericht met een besloten
linkedin groep; de SWOV beheert het netwerk en draagt zorg voor periodieke nieuwsvoorziening aan
de deelnemers.

Godthelp en Wesemann hebben deelgenomen aan een groot deel van het programma en veel
contacten gelegd; Wesemann heeft 2 colleges verzorgd.

De kosten voor de deelnemers bestonden uit de course fee (incl eten en overnachting) van " 5100 en
de reiskosten. Dankzij subsidies van het Road Safety Fund (van de FIA foundation en de WHO) en
Gatsometer BV kon aan 10 deelnemers een beurs van " 3570 (70% van de fee) worden gegeven.
De course is afgesloten met een klein batig saldo voor de Stichting PAO.

Inmiddels is besloten om de course in oktober 2013 te herhalen. Er is meteen begonnen met de
voorbereidingen waar nu ook de SWOV aan zal meewerken. Het verwerven van subsidies voor het
beurzenfonds heeft hoge prioriteit.

De stichting PAO heeft ons een lump sum onkostenvergoeding toegekend voor het ontwikkelen van
de post graduate course 2012. Door efficiënte aanwending is dit budget tot nog toe slechts ten dele
aangesproken. Het geld dat hiervan overschiet vloeit in de reserve van onze stichting.
Eenzelfde bedrag is ook toegekend voor de voorbereiding van de course 2013.

3.2. Andere courses

Naast deze post graduate course in Delft voor academisch opgeleide professionals willen we ook
kennis overdragen aan andere verkeersveiligheidsprofessionals en in hun eigen land, met name aan
universiteiten. Daartoe zijn contacten gelegd met een aantal deelnemers aan de PAO course die
verbonden zijn aan instellingen voor hoger onderwijs in India, Thailand en Cambodia. Met de docent
uit Cambodia is een letter of intent uitgewisseld. Daarnaast kan het project in Bangladesh (zie 2.2.)
contacten met een universiteit aldaar opleveren. Ook willen we betrokken zijn bij courses voor

den aangeboden; zo is prof. Wegman onlangs benaderd Amerika te verzorgen.

tuur waarbinnen alle activiteiten op dit gebied gebundeld

worden en wij met TUD (en evt SWOV) samenwerken. Voor blijvend succes is de naam en personele inbreng van de TUD o.i. een belangrijke factor.

4. Acquisitie

We hebben primair aandacht geschonken aan het verwerven van opdrachten en/of projectsubsidies. Onze indruk is dat de kansen voor het werven van fondsen in de vorm van particuliere schenkingen en ongerichte publieke (doel)subsidies in beginsel gering zijn. De stichting is wel opgenomen in de database van de Rabo Charity Desk. Deze is opgericht om vermogende klanten van de Rabobank te helpen bij het kiezen van organisaties en projecten die zij financieel met giften willen ondersteunen. We hebben onze informatie over in aanmerking komende projecten geactualiseerd.

Het (twee jarige) twinning project Nederland- Cambodia van de OECD loopt in 2012 af. Om de ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid in Cambodia te kunnen voortzetten, zijn eind 2011 in samenwerking met het National Road Safety Committee en Handicap International Belgium verzoeken voor projectsubsidies ingediend bij de OECD en bij de FIA Foundation for the Automobile & Society. Het tweede verzoek is afgewezen. Het eerste verzoek is nav de reactie van de OECD door het NRSC (in overleg met ons) gemodificeerd en toegelicht. Onlangs vernamen wij dat de OECD voornemens is om een tweede fase van het Twinning project over de periode 2013-2015 te financieren. In het voorstel zijn 3 à 4 werkbezoeken van ons aan Cambodia voorzien voor het verzorgen van workshops en adviezen op basis van een lumpsum onkosten vergoeding. Een werkbezoek aan Cambodia biedt tevens de mogelijkheid om verdere invulling te geven aan de samenwerking met de Royal University in Phnom Penh voor het ontwikkelen van een road safety course (zie 3.2.).

De post graduate PAO course wordt in 2013 herhaald. We hebben aangeboden om onze ondersteuning bij de voorbereidingen te continueren. De stichting PAO heeft ons hiervoor eenzelfde lump sum onkostenvergoeding toegekend als voor het ontwikkelen van de course 2012.

In mei heeft het bezoek van een nederlandse delegatie aan drie landen in Zuid Oost Azie plaatsgevonden om nederlandse expertise op verkeersveiligheidsgebied (in onderzoek en bedrijfsleven) uit te dragen. Gatsometer BV had dit samen met ons en SWOV voorbereid (zie Jaarverslag 2011). Helaas waren wij niet in de gelegenheid om aan deze reis deel te nemen.

5. Organisatiebeheer

In het verslagjaar was het bestuur samengesteld uit Herman Nijland (voorzitter), Gerrit Meester (penningmeester) en Paul Wesemann (directeur). Het bureau werd geleid door Paul Wesemann in samenwerking met Hans Godthelp (partner).

Incidenteel wordt gesproken met deskundigen die eventueel op basis van vrijwilligheid een bijdrage willen leveren aan het werk van de stichting. Het is de bedoeling om daar op terug te komen wanneer zich nieuwe projecten aandienen waarvoor extra capaciteit nodig is. Godthelp heeft een wervende presentatie gegeven over de stichting tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van (verkeersveiligheids) pensionados.

De directeur is enige maanden om gezondheidsredenen op non-actief geweest.

Met hulp van ICT- en PR- vrijwilligers is de website ge-update.

Na een onderzoek heeft de Belastinginspectie ons definitief de ANBI status toegekend.



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

gelegd met verkeersveiligheidsexperts in LMICs. Zij zijn
len, internationale organisaties of bedrijven (o.a Global
ten of onderzoeksinstituten.

Ook maken wij deel uit van de linkedin groep voor het alumninetwerk.

In het kader van het Bangladesh project is een ex medewerker van TNO ingeschakeld om mee te
adviseren over oversteekvoorzieningen en onderzoeksmethoden en . technieken. Deze
samenwerking zou een structureler karakter kunnen krijgen.

Rekening 2012

INKOMSTEN		UITGAVEN	
Giften	0	Computerbeheer	358
Doelsubsidies	0		
Projectsubsidies		Communicatie	288
project A Cambodia	3000		
project B PAO	2000	Kantoormiddelen	160
Opdrachten			
Gastcolleges PAO course	470		
Leningen	0	Vakliteratuur	0
Rente van spaarrekening	76	Kamer van Koophandel	24
Onttrekking aan voorzieningen	1060	Bankkosten	131
		Verzekeringen	
		reisverzekering directeur	90
		Leningen	
		aflossingen	1000
		rente	60
		Voorziening Reservefonds	1000
		Bestuurskosten	0
		Reis- en verblijfkosten	
		project A Cambodia	1373
		Representatiekosten	196,5
		Onvoorzien	0
		Subtotaal	4680,5
		Saldo vlottende activa	420
		Saldo	1505,5
Totaal	6606	Totaal	6606

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

ACTIVA		PASSIVA	
Rekening courant	352	Lening	1000
Spaarrekening	7450	Debiteuren	121
Kleine kas	68	Subtotaal	1121
Crediteuren	0	Saldo	6749
Totaal	7870	Totaal	7870