

Beleidsplan 2016 - 2018

Meerjaren plan van activiteiten van de Stichting Road safety for all

1. Inleiding

Eens per drie jaar maken we een Beleidsplan. Dit is aanleiding om terug te kijken op de afgelopen drie jaar en met name te bezien in hoeverre onze doelstellingen zijn gehaald, welke voorgenomen activiteiten wel/niet zijn uitgevoerd en wat we daarvan hebben geleerd. In het nieuwe meerjaren plan formuleren we de doelstellingen en de hoofdlijnen van het beleid voor de komende drie jaar. Daarnaast maken we elk jaar een Werkplan voor het komende kalenderjaar. Dit is een uitwerking van het Beleidsplan en bevat een concreet overzicht van geplande activiteiten.

2. Uitgangspositie

Het beleidsplan 2013 – 2015 beschreef de positie van de stichting per 2013 als volgt:

- de stichting heeft een bescheiden, gevestigde positie in het werkveld; dit weerspiegelt zich in een stabiel opdrachtenpakket.
- de stichting werkt vanuit een focus, met een uitgewerkte visie op onze voorkeurlanden en op de soorten problemen, waarop we succesvol willen inspelen.
- de stichting beschikt over een stabiele personeelsbezetting van vrijwilligers: een kleine vaste kern (2 personen, managing director, partner) met daar omheen een groep van enige experts die op afroep beschikbaar zijn.
- de stichting beschikt over de benodigde faciliteiten: een gebruiksvriendelijke website.
- de stichting beschikt over een gezonde financiële basis: onze kosten zijn gedekt door inkomsten uit opdrachten en subsidies.

Doelstelling was de positie in de volgende 3 jaar te consolideren. Met enige voldoening kunnen we stellen dat we er in geslaagd zijn om de positie inderdaad te handhaven en op een aantal punten te verstevigen.

Ook was in 2013 het streven om newsletters te gaan verspreiden en om een nieuw aandachtsveld (kennisverwerving) toe te voegen. We hebben geen newsletters uitgebracht, vanwege tijdgebrek en het ontbreken van kopij met voldoende nieuws waarde. We nemen deze activiteit niet meer op in het beleidsplan voor de komende 3 jaar. Binnen het aandachtsveld Kennisverwerving zijn wel enkele resultaten geboekt en onderzoekvoorstellen uitgebracht.

In de komende drie jaar willen we de huidige positie in enkele opzichten verder uitbouwen.

Er is voldoende zicht op werk in nieuwe projecten om de vaste staf uit te breiden met een 'principal scientist'. Voor een effectievere acquisitie (en -indien nodig- financiering) van zinvolle projecten willen we structureel gaan samenwerken met Safe Crossings. Met andere personen en organisaties die Nederlandse kennis en expertise willen overdragen aan LMICs hebben we periodiek overleg onder de paraplu van het Netherlands Road Safety Initiative (NRSI) om samenwerkingsmogelijkheden te verkennen.

De financiële reserves zijn verder opgebouwd. Als er (aanvullende) financiering nodig is van onze projecten kunnen we overwegen om die (deels) uit eigen middelen te verstrekken.

3. Advisering

Het OECD twinning project Nederland- Cambodia is na zes jaar in 2015 beëindigd. Er is voldoende reden om met de opgebouwde expertise ons werk in Cambodia voort te zetten. Een van de aandachtspunten is nog steeds het verbeteren van de verkeersongevallen registratie. De WB is bereid hierin te investeren en de OECD heeft aan SWOV en ons verzocht een offerte voor een twee jarig project op te stellen.

Acquisitie voor soortgelijke activiteiten (trainingen en consulten) in Vietnam heeft voorsnog geen resultaat opgeleverd. Behalve geldgebrek vormt de taal een barrière.

Na het succesvolle pilotproject in Bangladesh wil Safe Crossings soortgelijke projecten ook in andere landen in Z-O Azie en Afrika uitvoeren. Door samenwerking met hen proberen wij ook toegang tot deze landen te krijgen voor advieswerk. Voor financiering zullen we ook gezamenlijk actie ondernemen, bv richting Nederlandse fondsen (Nationale Postcode Loterij, Oxfam, ed.).

We participeren in een consortium dat in het kader van het programma Erasmus+ een proposal voor de EC heeft uitgebracht onder de naam Safe.RuG, gericht op samenwerking met universiteiten in Rusland en Georgië (zie onder Kennisoverdracht). Een van de door ons aangeboden taken betreft ondersteuning bij het ontwikkelen van Road safety observatories in deze landen.

4. Kennisoverdracht

We hebben eerder een plan voor Educational programmes opgesteld. Naast de Postgraduate course van de stichting PAO in Delft richt dit zich op opleidingen en trainingen aan universiteiten en (hogere) beroepsopleidingen in LMIC's. Deelnemers aan de Delftse course zouden daarbij een sleutelrol kunnen vervullen (Train the trainers).

Inmiddels is de PAO course in Delft vier keer gegeven. De organiserende partijen (TU Delft, SWOV, Stichting PAO en Road safety for all) hebben zich door middel van een Memorandum of Understanding verenigd in Delft Road Safety Courses (DRSC). De Engelse FIA Foundation heeft in een Memorandum of Understanding de bereidheid uitgesproken om voor de duur van vijf jaar (2015-2019) geld voor studiebeurzen aan DRSC te schenken voor ongeveer 20 studenten. We willen t/m 2016 de organisatie van de Course in Delft nog actief ondersteunen door de functie van programme manager te vervullen. Wij blijven daarna nog betrokken als lid van het Organizing Committee. We onderzoeken met de DRSC directeur (Fred Wegman) de mogelijkheden om deze rol daarna door een professional te laten vervullen. Dit vergt aanvullende financiering (eventueel van de FIA Foundation) of verlaging van andere kosten (bv. fees van docenten). Ook zoeken we naar uitbreiding (en verjonging) van het docentenbestand. DRSC streeft er naar om (delen van) de PAO course in Delft ook online aan te bieden. We willen hier actief aan bijdragen. De TU Delft (prof. Hagenzieker) gaat een online master course Verkeersveiligheid binnen civiele techniek ontwikkelen. We willen daar ook bij betrokken zijn. Deze master course bevat onderdelen van de DRSC PAO course.

Er is een begin gemaakt met het verzorgen van DRSC courses op locatie in LMIC's geënt op de course in Delft. De eerste course is inmiddels in Abu Dhabi gegeven. De tweede vindt waarschijnlijk in 2016 plaats in Ghana en wordt mogelijk herhaald in Nigeria; naast internationale experts worden ook diverse lokale experts hier ingezet als docent. Een offerte voor Argentinië is in voorbereiding. We gaan met de DRSC directeur de mogelijkheid onderzoeken om meer docenten voor deze local courses aan DRSC te verbinden.

Acquisitie voor een local course in Vietnam en Cambodia heeft vooralsnog geen resultaat opgeleverd. Via alumni willen we andere mogelijkheden voor een local course onderzoeken, o.a. in India. Financiering van deze local courses blijkt een bottle neck te zijn. We blijven mogelijkheden voor fondsenwerving in Nederland onderzoeken (bv Nationale Postcode loterij). De optie Nuffic is weerbarstig gebleken. Ook besparing op de kosten van docenten kan een oplossing zijn.

Via samenwerking met Safe Crossings willen we ook mogelijkheden voor local courses onderzoeken in de landen waar zij hun programma gaan implementeren. Naast een algemene DRSC course denken we ook aan specifiekere trainingen zoals de DOCTOR training die we in Bangladesh hebben verzorgd.

We hebben geconstateerd dat belangrijke vakliteratuur beter ontsloten kan worden. Het Road safety manual van het CROW is alleen als (dure) hard copy te bestellen. We willen proberen om dat als pdf tegen een lagere prijs beschikbaar te krijgen. De komende actualisering van deze uitgave biedt hiervoor wellicht een opening. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om een voorbeelden boek van belangrijke infrastructurele maatregelen te (laten) maken of bestaand materiaal te (laten) vertalen.

We participeren in een consortium dat in het kader van Horizon 2020 (Topic 'Road safety and traffic management') een proposal aan de EC heeft uitgebracht onder de naam SaferAfrica. Dit project heeft ten doel om gedurende 3 jaar beleid, onderwijs en onderzoek in een aantal landen in Afrika te ondersteunen. Wij streven naar inbreng in een workpackage 'Capacity building and training actions' binnen een task die wordt geleid door de SWOV; onze focus is gericht op het ontwikkelen van trainings- en onderzoeksprogramma's op het gebied van verkeersveiligheid. We hebben een algemene Letter of Commitment afgegeven die na acceptatie van het voorstel in concretere afspraken moet worden geformaliseerd.

Voorts participeren we in een consortium dat in het kader van het programma Erasmus+ (Key action 'Capacity building in the field of Higher education') een proposal aan de EC heeft uitgebracht onder de naam 'Safety network in Russia and Georgia/Safe.RuG'. Het project heeft ten doel om gedurende 3 jaar universiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van masteropleidingen en onderzoeksprogramma's op het gebied van verkeersveiligheid. We hebben ons als Associated partner verbonden met de TU Delft. We zullen hen ondersteunen in een aantal taken die zij op zich hebben genomen. Daarnaast hebben we aangeboden om uit eigen middelen een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van Road safety observatories in die landen. Bij de voorbereiding van dit proposal hebben we gebruik gemaakt van onze contacten met alumni van de Delftse PAO course in Georgië en Roemenië.

5. Kennisontwikkeling

In plaats van zelfstandig een onderzoekvoorstel voor Duurzaam veilig in LMIC's te ontwikkelen, hebben we de afgelopen jaren aansluiting gezocht bij bestaande initiatieven voor onderzoek in deze landen. De komende periode willen we die aanpak voortzetten.

Safe Crossings wil hun speed programme in grote steden in Bangladesh gaan toepassen; ook hier is een pilotproject met een evaluatie de eerste stap. Wij willen weer aan dit onderzoek meewerken, samen met lokale onderzoekers. Daarnaast willen zij het speed programme in andere landen in Z-O Azië en Afrika toepassen. Binnen onze mogelijkheden willen we ook hier bijdragen aan begeleidend onderzoek.

De TU Delft (prof. Hagenzieker/ dr. Farah) bereidt een voorstel voor een research fellowship (promotieonderzoek) voor over een duurzaam veilig wegverkeer in LMIC's. Zo nodig kunnen we daarbij ondersteunen.

Verder onderzoeken we samen met prof. Hagenzieker mogelijkheden om masterstudenten een scriptieonderzoek naar de verkeersveiligheid in LMIC's te laten uitvoeren. Dit kan ook onze kennis van deze landen vergroten.

Binnen de uitstaande EC-proposals Safe.RuG en SaferAfrica (zie onder Kennisoverdracht) doen zich kansen voor om met universiteiten in die regio's samen te werken aan het ontwikkelen van onderzoekprogramma's.

Met onderzoekers die de PAO course in Delft hebben gevolgd proberen we contact te houden en ondersteuning te bieden. Met de TU in Boekarest is een begin van samenwerking ontstaan, o.a. in het kader van het EC proposal Safe.RuG..Ook inventariseren we universiteiten waar verkeersveiligheidsonderzoek plaatsvindt. Die informatie hebben we gebruikt bij de voorbereiding van het proposal SaferAfrica. We onderzoeken de mogelijkheid om een netwerk van universiteiten op te richten of om ons aan te sluiten bij een bestaand netwerk.

6. Organisatiebeheer

In de structuur van de organisatie willen we geen wijzigingen aanbrengen. We kunnen een nieuwe vaste medewerker aanstellen als principal scientist. Afhankelijk van het werkaanbod kan het nodig zijn om meer vrijwilligers te werven; daaruit kan een vaste relatie ontstaan.

We hebben ons onder de naam Netherlands Road Safety Initiative (NRSI) verenigd met andere personen en organisaties die Nederlandse kennis en expertise willen overdragen aan LMIC's: SWOV, Safe Crossings, DRSC/TU Delft (Wegman), Sensys Gatso Group, Rijks Dienst voor het Wegverkeer (RDW) en Yours (een internationale jongeren organisatie voor verkeersveiligheid geleid vanuit Nederland). NRSI is een informele netwerkorganisatie waarbinnen we elkaar informeren over onze plannen en activiteiten. Daaruit kan samenwerking ontstaan en in voorkomende gevallen kunnen we als NRSI actie ondernemen (bv via de publiciteit aandacht vragen voor onze zaak).

Naar aanleiding van de positieve ervaringen in het pilotproject in Bangladesh willen we de samenwerking met Safe Crossings verbreden en structureel maken. Afspraken hierover willen we in een Memorandum of Understanding formaliseren.

De website en de brochure wordt jaarlijks geactualiseerd.

Het relatienetwerk wordt vanuit de samenwerking in projecten, bij het ontwikkelen van nieuwe projecten en via de social media (Linkedin) geleidelijk uitgebreid.